



IEGULDĪJUMS TAVĀ NĀKOTNE



# Uzlādes pakalpojuma attīstības perspektīvas Latvijā un Eiropas Savienībā

**Arnis Bergs**, projekta eksperts,

“Bezizmešu mobilitātes atbalsta  
biedrības” valdes priekšsēdētājs

**BIMAB**

Bezizmešu mobilitātes  
atbalsta biedrība

# Latvijas Republikas plāns (I)

Ministru kabineta 2014.gada 4.februāra sēdē  
pieņemts

„ELEKTROMOBILITĀTES ATTĪSTĪBAS PLĀNS  
2014. – 2016.gadam” (Plāns).

# Latvijas Republikas plāns (II)

Plānā noteiktie galvenie iemesli, kādēļ Latvijai nepieciešams sniegt atbalstu elektromobilitātes attīstībai:

- Latvijas uzņēmumu konkurētspējas palielināšana jaunas transporta jomas radīšanai;
- Latvijas energoneatkarības palielināšana;
- piesārņojuma un siltumnīcefektu izraisošo gāzu samazināšana.

# Latvijas Republikas plāns (III)

Plāna sasniedzamie rādītāji:

- transporta rādītāji - iegādāto ETL skaits un nobraukto kilometru skaits;
- enerģētikas rādītāji – piem., samazinātais fosilās degvielas apjoms;
- vides piesārņojuma rādītāji;
- tautsaimniecības rādītāji – piem., samazinātais fosilās degvielas importa apjoms.

# Latvijas Republikas plāns (IV)

E-transportlīdzekļu iegādes stimulēšanas pasākumi:

- iegādes atklāts projektu konkurss;
- nodokļu samazināšana vai atcelšana;
- nodokļu palielinājums piesārņojošiem transportlīdzekļiem;

# Latvijas Republikas plāns (V)

E-transportlīdzekļu iegādes stimulēšanas pasākumi:

- bezmaksas stāvēšana publiskajās, pašvaldībām piederošajās, stāvvietās ielas malās;
- bezmaksas lietošanas tiesības maksas zonās;
- ekskluzīvas lietošanas tiesības pilsētu "tīrajās" zonās;
- u.c.

# Latvijas Republikas plāns (VI)

Politikas virziens	2013	2014	2015	2016
I Atbalsts ETL ieviešanai				
legādāto bateriju elektromobiļu skaits gadā	12	157	206	368
Kumulatīvi	12	170	375	743
Atbalsts vienam ETL (EUR)	0	7000	5000	3000
Izmaksas atbalstam ETL ieviešanai (milj. EUR)	0	1,1	1,0	1,1

No elektrotīkla uzlādējamo hibrīdelektromobiļu, elektrisko divu riteņu transportlīdzekļu skaita prognoze - ?

# Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva (projekts) par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu (I)

E-transportlīdzekļu aptvērums:

e-velosipēdi, e-kuģi, e-automobiļi.

Uzdevums:

uzlādes infrastruktūras izveide ES dalībvalstīs.

Direktīvas projekta izskatīšana

Eiropas Parlamentā: 2014.gada aprīlī



# Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva (projekts) par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu (II)

Stimuli iegādāties e-transportlīdzekļus:

- 1) iespēja piemērot nodokļu atvieglojumus;
- 2) nefinansiāli stimuli;
- 3) tieši stimuli e-transportlīdzekļu iegādei;
- 4) publiskā iepirkuma instrumenti.

# Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva (projekts) par alternatīvo degvielu infrastruktūras ieviešanu (III)

Alternatīvo enerģiju uzlādes infrastruktūras  
izveides „obligātums”:

- „prasību un orientējošu ieteikumu” formāts;
- „prasību” noteikšana dalībvalstīm.

# Secinājumi

1. E-transportlīdzekļu lietotāji vienmēr gaidīs jaunu uzlādes vietu parādīšanos.
2. Izšķirošie trīs faktori pieprasītam uzlādes pakalpojumam:
  - 1) vieta;
  - 2) vieta;
  - 3) vieta.

# Jautājumi?

Biedrība

"Zemgales reģionālā enerģētikas aģentūra" (ZREA):

[www.zrea.lv](http://www.zrea.lv)

Biedrība

"Bezizmešu mobilitātes atbalsta biedrība" (BIMAB):

[www.bimab.lv](http://www.bimab.lv)

E-transporti: [www.e-transporti.org](http://www.e-transporti.org)